orientation
.ch

Capitaine de la navigation intérieure CFC

Transports

En tant que capitaine de la navigation intérieure, tu transportes des marchandises et des personnes dans les eaux européennes. Tu exerces ton métier sur de grandes embarcations comme des cargos, des bateaux de croisière ou des pétroliers. En tant que chef-fe d'équipe, tu aides à l'embarquement et au débarquement des bateaux. Tu es responsable de la sécurité des collaborateurs, ainsi que des passagers.

Tâches

Arrivée et départ des bateaux

- Veiller à la stabilité du navire lors de son chargement et déchargement: calculer le poids de la cargaison, s'assurer de la bonne répartition de la charge
- Placer la marchandise dans un ordre logique en fonction du port de débarquement
- Effectuer des contrôles de qualité de la cargaison (le fret)
- Manœuvrer le bateau en toute sécurité pendant l'accostage (arrivée) et l'appareillage (départ)
- À quai, détacher ou fixer le bateau à l'aide de cordes ou de chaînes, à la main ou avec des outils tels qu'un treuil, effectuer des manœuvres d'ancrage en toute sécurité
- Communiquer par radio avec le personnel à terre avant ou pendant les manœuvres et signaler la distance du navire par rapport au quai ou à la porte de l'écluse

---

Entretien et sécurité

- Veiller à la sécurité des passagers conformément à la réglementation, par exemple en leur expliquant ce qu'il faut faire lorsque l'alarme est déclenchée
- Entretenir la coque, les installations et les instruments de navigation comme le radar et le GPS
- Assurer à tour de rôle le service de garde à la salle des machines: contrôler le générateur, régler les moteurs, vérifier le niveau de l'huile, nettoyer la turbine, etc.
- Poser des pavillons (drapeaux) et des feux de navigation
- Respecter les prescriptions légales et manipuler correctement les marchandises dangereuses, comme les liquides inflammables, ou les gaz, ainsi que les déchets
- effectuer des tâches administratives, comme établir des plans d'arrimage (fixation de la marchandise dans le bateau) ou des plannings de travail

---

À bord des bateaux

- Conduire le bateau sous la surveillance du commandement
- Utiliser le gouvernail, les moteurs et les outils nautiques tels que le radar, la radio et le GPS avec carte électronique
- Assumer la responsabilité des systèmes de surveillance, des pompes et des différents équipements à bord
- Donner des instructions à l'équipage en cas de panne, par exemple pour qu'il répare une pompe défectueuse ou des filtres bouchés

---

Gestion et administration

- Gérer le personnel
- Veiller à la protection et à la sécurité des collaborateurs
- Gérer la planification des trajets, afin que les marchandises et les passagers soient transportés en toute sécurité et dans les délais impartis
- Effectuer des tâches administratives, comme des plannings de travail ou des plans d'arrimage (fixation de la marchandise dans le bateau)

Environnement de travail

En tant que capitaine de la navigation intérieure, tuu assures le lien entre l'exploitation du navire et la compagnie maritime à terre. Tu vis et travailles à bord. Tu voyages souvent durant plusieurs semaines au-delà des frontières nationales. Tu travailles la plupart du temps en équipe, par tous les temps, y compris la nuit et le week-end. Tu respectes les règles de sécurité et portes un équipement de protection.

Tu travailles pour des entreprises de transports fluviaux ou des propriétaires de navire indépendants orientés vers l'international. Tu peux effectuer ton apprentissage de capitaine de la navigation intérieure à Bâle, sur un bateau navigant sur le Rhin. Il n'est en général pas trop difficile de trouver une place d'apprentissage et tes perspectives sur le marché du travail sont bonnes. Selon la compagnie maritime et tes aptitudes personnelles, tu peux conduire un bateau de navigation intérieure de manière autonome après sept à dix ans de travail.

Qualités requises et intérêts

Qualités requises

- Disposition à séjourner à l'étranger
- Aptitude à diriger et gérer une équipe
- Bonne acuité visuelle
- Capacité à s'adapter à un horaire irrégulier ou de nuit
- Capacité à supporter les bruits
- Résistance aux variations de température ou au mauvais temps
- Résistance physique
- Sens de l'orientation

Intérêts

- Se déplacer souvent
- Travailler en équipe
- Avoir une activité physique
- Réaliser des tâches techniques

Formation

Cette formation s'acquiert par un apprentissage en entreprise.

Entreprise

Formation pratique sur le bateau d'une entreprise de transports fluviaux, à Bâle

École

Formation théorique modulaire à l'**école Schiffer-Berufskolleg Rhein, à Duisbourg (Allemagne)** (https://www.schulschiff-rhein.de/), enseignement en allemand

Durée

3,5 ans

Conditions d'admission

- Scolarité obligatoire achevée
- Très bonnes connaissances de l'allemand
- Certaines entreprises recourent à un examen d'admission

Maturité professionnelle

Possibilité d'obtenir une maturité professionnelle («Fachabitur») au sein de l'**école Schiffer-Berufskolleg Rhein, à Duisbourg (Allemagne)** (https://www.schulschiff-rhein.de/). Ce titre permet d'étudier dans une haute école allemande. Les hautes écoles spécialisées suisses exigent des qualifications supplémentaires pour obtenir une équivalence à la maturité professionnelle suisse.

Titre obtenu

Certificat fédéral de capacité (CFC) de capitaine de la navigation intérieure

Remarque

Les cours sont dispensés en commun avec les professionnels de la navigation intérieure durant les 2 premières années d'apprentissage. Après la 2e année d'apprentissage, tu passes l'examen de matelot-e.

Formations continues

Brevet fédéral

- **Spécialiste en douane et sécurité des frontières BF** (https://orientation.ch/fr/professions/specialiste-en-douane-et-securite-des-frontieres-bf)
- **Policier-ière BF** (https://orientation.ch/fr/professions/policier-iere-bf)

Diplôme fédéral

- Policier-ière DF

Formations continues à l'étranger

- Permis pour le transport de marchandises dangereuses prévu dans l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures (ADN)
- **Examens de radiotéléphonie pour les voies de navigation intérieure** (https://www.bakom.admin.ch/fr/examens-de-radiotelephonie-pour-les-voies-de-navigation-interieure)
- **Patente radar** (https://www.bav.admin.ch/fr/ou-puis-je-obtenir-une-patente-radar-officielle-ou-une-autorisation-officielle-de-naviguer-au-radar-et-quelles-sont-les-exigences)
- Pilote de bateaux
- Officier de bord
- Brevet d'officier-ière électrotechnicien-ne
- Bachelor of Science Schiffs- und Hafenbetrieb à la **Jade Hochschule de Wilherlmshaven, Oldenburg et Elsfleth (Allemagne)** (https://www.jade-hs.de/unsere-hochschule/fachbereiche/seefahrt-und-logistik/studiengaenge/schiffs-und-hafenbetrieb/)

Professions voisines

Profession
Agent-e d'entretien de bateaux CFC

https://orientation.ch/fr/professions/agent-e-dentretien-de-bateaux-cfc

Profession
Professionnel-le de la navigation intérieure CFC

https://orientation.ch/fr/professions/professionnel-le-de-la-navigation-interieure-cfc

Profession
Logisticien-ne CFC

https://orientation.ch/fr/professions/logisticien-ne-cfc

Profession
Conducteur-trice de véhicules lourds CFC

https://orientation.ch/fr/professions/conducteur-trice-de-vehicules-lourds-cfc

Autre information

Numéro Swissdoc

0.635.9.0

Liens utiles

Office suisse de la navigation maritime (OSNM) (https://www.schweizerischesseeschifffahrtsamt.eda.admin.ch/fr)

Ahoi Captain (https://ahoi-captain.ch/)

Point de contact suisse pour les formations nautiques (en allemand)

Schweizerische Rheinhäfen (https://port-of-switzerland.ch/)

Port of Switzerland (en allemand)

Association suisse de navigation et d'économie portuaire (SVS)Association suisse de navigation et d'économie portuaire (SVS)

(https://svs-ch.ch/)
(en allemand)

Bases legales (https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/75105?lang=fr)