orientation
.ch

Constructeur de bateaux CFC
Constructrice de bateaux CFC

Véhicules | Bois | Chimie, matières synthétiques

En tant que constructrice ou constructeur de bateaux, tu fabriques, répares, rénoves et entretiens différents types de bateaux en bois, en matières synthétiques ou en métal, par exemple à moteur, à voile ou à rames. Tu étudies les plans et les croquis, tu choisis et prépares les matériaux, tu installes les équipements de navigation, tu aménages les cabines et tu effectues les finitions.

Tâches

Préparation

- Lire et interpréter les dessins et les plans établis par l'atelier d'architecture navale
- Discuter et collaborer si besoin avec les architectes navals, les mécaniciens, les maîtres voiliers ou encore les agents d'entretien de bateaux
- Choisir les matériaux indiqués pour la construction de chaque élément du bateau
- Fabriquer ou utiliser des gabarits existants pour la confection de coques en bois
- Élaborer les moules qui serviront à la construction des coques en résine synthétique

---

Construction de la coque et des surfaces

- Façonner la coque: scier ou raboter le bois, cintrer (plier) ou riveter (fixer avec des tiges à tête plate) le métal, mouler et adapter les éléments en matière synthétique
- Renforcer la coque pour assurer sa stabilité et sa résistance dans l'eau
- Polir, poncer, nettoyer, peindre, vernir les surfaces pour les embellir et les protéger contre les intempéries

---

Préparation du mobilier et des éléments techniques

- Acquérir ou fabriquer le mobilier pour aménager les cabines, par exemple les sièges, les couchettes ou les éléments de cuisine
- Mettre en place et câbler les équipements électriques
- Monter les tuyauteries, les pompes et les citernes nécessaires au fonctionnement des installations sanitaires
- Installer le moteur ainsi que les organes de commande et de propulsion

- Monter les installations radio et les systèmes de navigation comme la quille, le gouvernail, les mâts, les voiles, les cordages ou l'ancre

---

Réparation et entretien

- Contrôler et entretenir tous les éléments du bateau comme la structure, le pont (c'est-à-dire le sol extérieur), les mâts, les cordages, les nœuds et les équipements techniques
- Nettoyer et vidanger les embarcations
- Réparer les dommages subis par la coque, par exemple à la suite d'une collision
- Prendre les mesures des pièces à changer, au besoin faire un croquis ou un dessin, fabriquer sur mesure et monter les pièces nécessaires
- Adapter les bateaux aux nouvelles normes de navigation en vigueur, par exemple rehausser les arrières ou modifier les feux
- Décaper, poncer les vieilles couches de peinture, repeindre les surfaces

---

Déplacement et gardiennage

- Sortir les bateaux de l'eau et les transporter à l'entrepôt à l'aide de grues, de treuils et de cordages
- Selon le port d’amarrage, déplacer les bateaux pour les propriétaires
- Assurer le gardiennage dans des hangars couverts ou sur des terrains non couverts

Environnement de travail

En tant que constructrice ou constructeur de bateaux, tu travailles en petites équipes dans les ateliers fermés ou semi-ouverts d'un chantier naval. Ton travail se déroule en grande partie en plein air et demande force et énergie. Pendant la saison nautique, tes horaires de travail augmentent car tu assures un service de dépannage, y compris durant le week-end et les jours fériés.

Tu travailles sur les chantiers navals en Suisse et à l'étranger. En Suisse romande, on compte une trentaine de ces chantiers, qui sont pour la plupart des entreprises familiales. Avec de l'expérience, tu peux devenir chef-fe d'atelier, fonder ta propre entreprise, ou encore travailler dans le conseil à la clientèle, la vente de bateaux et d'accessoires ou l'expertise lors d'inspections de bateaux.

Qualités requises et intérêts

Qualités requises

- Habileté manuelle
- Capacité de représentation spatiale
- Facilité pour le dessin
- Précision et minutie
- Sens technique
- Résistance physique
- Résistance aux variations de température ou au mauvais temps
- Aptitude à travailler en équipe

Intérêts

- Travailler avec ses mains
- Travailler le bois
- Réaliser des tâches techniques
- Planifier, construire, dessin technique
- Avoir une activité physique

Formation

Cette formation s'acquiert par un apprentissage.

Entreprise

Formation pratique 4 jours par semaine dans un chantier naval

École

Formation théorique 1 jour par semaine dans une classe intercantonale romande, à Morges (VD)

Cours interentreprises

20 jours sur 4 ans dans une classe intercantonale romande, à Dagmersellen (LU)

Durée

4 ans

Conditions d'admission

- Scolarité obligatoire achevée
- Certaines entreprises recourent à un examen d'admission

Maturité professionnelle

Possibilité d'obtenir une maturité professionnelle pendant l'apprentissage ou après l'obtention du CFC, selon des modalités variables d'un canton à l'autre.

Titre obtenu

Certificat fédéral de capacité (CFC) de constructrice ou constructeur de bateaux

Remarque

Les examens des permis de conduire de la catégorie A (bateaux motorisés) et D (bateaux à voiles) font partie intégrante de la formation.

Formations continues

Cours

Cours de l'**Association suisse des constructeurs navals (ASCN)** (https://www.constructeurnaval.ch/fr/formation/formation-continue/)

Apprentissage complémentaire

En tant que constructrice ou constructeur de bateaux, tu peux envisager un complément de formation pour obtenir le certificat fédéral (CFC) d'**Agent-e d'entretien de bateaux CFC** (https://orientation.ch/fr/professions/agent-e-dentretien-de-bateaux-cfc).

Brevet fédéral

- **Spécialiste technico-gestionnaire BF** (https://orientation.ch/fr/professions/specialiste-technico-gestionnaire-bf)
- **Spécialiste de service technique après-vente BF** (https://orientation.ch/fr/professions/specialiste-de-service-technique-apres-vente-bf)

École supérieure

- **Technicien-ne ES en technique du bois** (https://orientation.ch/fr/professions/technicien-ne-es-en-technique-du-bois-menuiserie-ebenisterie)
- **Technicien-ne ES en génie mécanique** (https://orientation.ch/fr/professions/technicien-ne-es-en-genie-mecanique)

Formations continues à l'étranger

- Bachelor of Engineering in Schiffbau und Meerestechnik, à Brême et Kiel (Allemagne)
- Bachelor of Science in Navigation and Maritime Science, Plymouth (Angleterre)
- Bachelor of Engineering in Yacht and Powercraft Design ou in Ship Science, à Southampton (Angleterre)

Professions voisines

Profession
Menuisier-ière CFC
https://orientation.ch/fr/professions/menuisier-iere-cfc

Profession
Charpentier-ière CFC
https://orientation.ch/fr/professions/charpentier-iere-cfc

Profession
Agent-e d'entretien de bateaux CFC
https://orientation.ch/fr/professions/agent-e-dentretien-de-bateaux-cfc

Profession
Mécanicien-ne d'appareils à moteur CFC
https://orientation.ch/fr/professions/mecanicien-ne-dappareils-a-moteur-cfc

Profession
Mécatronicien-ne d'automobiles CFC
https://orientation.ch/fr/professions/mecatronicien-ne-dautomobiles-cfc

Profession
Professionnel-le de la navigation intérieure CFC
https://orientation.ch/fr/professions/professionnel-le-de-la-navigation-interieure-cfc

Profession

Technologue en matières plastiques CFC

https://orientation.ch/fr/professions/technologue-en-matieres-plastiques-cfc

Autre information

Numéro Swissdoc

0.570.61.0

Liens utiles

Association suisse des constructeurs navals (ASCN) (https://www.constructeurnaval.ch/fr)

Bildungspark Dagmersellen (https://bildungspark.ch/)

Centre d'enseignement professionnel de Morges (CEPM) (https://www.cepm.ch/)

Bases legales (https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/30405?lang=fr)