orientation
.ch

Motorradmechaniker EFZ
Motorradmechanikerin EFZ

Fahrzeuge

Als Motorradmechanikerin oder Motorradmechaniker nimmst du Motorräder auseinander, reinigst und prüfst sie. Du ersetzt kaputte Teile oder passt sie an. Du führst Service- und Reparaturarbeiten durch, stellst Motoren ein und montierst Zubehör. Zudem verkaufst du Neu- oder Gebrauchtfahrzeuge und berätst Kundinnen und Kunden bei der Auswahl von Zubehör oder Ausrüstung.

Aufgaben

Störungen erkennen

- mit der Kundschaft sprechen, um die Ursachen von Problemen herauszufinden
- Beschreibungen der Kundschaft verstehen, etwa ungewöhnliche Geräusche oder Fehlfunktionen
- Fehler an Motorradteilen erkennen, zum Beispiel am Gestell, Fahrwerk, Motor oder den elektrischen und elektronischen Systemen
- schätzen, wie gross der Schaden ist, wie lange die Reparatur dauert und was sie kostet
- überprüfen, ob eine Garantie besteht

Elektrische Systeme kontrollieren

- Fehler im Bordsystem von Motorrädern feststellen, zum Beispiel am Starter, ABS oder Tempomat
- Elektromotorräder ausschalten und nach Abschluss der Arbeiten wieder einschalten
- elektrische Systeme und Hochspannungssysteme überprüfen, zum Beispiel Lichtmaschinen, Batterien, Beleuchtung und Signalanlagen
- Software aktualisieren und neue Funktionen installieren

Verbrennungsmotoren warten

- Zündung von Verbrennungsmotoren einstellen, also Zündkerzen, Isolierung der Kabel und Spule überprüfen
- Verbrennungsmotor und Getriebe ausbauen, auseinandernehmen, reinigen, reparieren und wieder zusammenbauen
- Vergaser von Verbrennungsmotoren reinigen, Benzin tanken, Öl wechseln und entleeren

Motorräder warten und reparieren

- Rahmen kontrollieren, Probleme erkennen und beheben
- Getriebe auseinandernehmen, kontrollieren und einstellen
- Bremsflüssigkeit überprüfen, nachfüllen oder auswechseln
- Räder reparieren, zum Beispiel ausbeulen und Felgen richten
- Reifen abnehmen und montieren, Zustand und Luftdruck prüfen
- massgeschneiderte Metallteile herstellen und zusammenbauen, zum Beispiel anzeichnen, biegen, feilen, sägen, bohren, nieten und schweissen
- Motorräder in der Werkstatt und auf der Strasse testen und einstellen

---

Verkaufen und beraten

- ausgeführte Reparaturen aufschreiben, Rechnungen und Reparaturen mit der Kundschaft überprüfen
- Bestell- und Lieferformulare ausfüllen
- Lagerbestände kontrollieren
- gebrauchte Teile, Material, Batterien und Flüssigkeiten richtig entsorgen

Arbeitsumgebung

Als Motorradmechanikerin oder Motorradmechaniker arbeitest du in kleinen Teams in einer Werkstatt und berätst die Kundschaft in Verkaufsräumen. In den warmen Jahreszeiten arbeitest du mehr, in den kalten weniger.

Du bist in Werkstätten oder bei Motorradherstellern tätig. Du kannst dich auch selbstständig machen.

Anforderungen und Interessen

Anforderungen

- Manuelles Geschick
- Selbstständige Arbeitsweise
- Flair für Zahlen
- Technisches Verständnis
- Systematische Arbeitsweise
- Sorgfältige und exakte Arbeitsweise
- Freude an Verkauf und Beratung
- Körperliche Widerstandsfähigkeit

Interessen

- Technische Aufgaben lösen
- Mit Maschinen arbeiten
- Genau arbeiten
- Mit den Händen arbeiten

- Kontakt zu Menschen haben

Ausbildung

Die Ausbildung wird als Lehre in einem Betrieb gemacht.

Betrieb

Praktische Ausbildung in einer Motorradwerkstatt: 4 Tage pro Woche

Schule

1 Tag pro Woche an den Berufsfachschulen

Überbetriebliche Kurse

In mehreren Kantonen: 42 Tage während 4 Jahren

Dauer

4 Jahre

Zulassung

- obligatorische Schule abgeschlossen
- einige Betriebe verlangen einen Eignungstest

Berufsmaturität

Bei sehr guten schulischen Leistungen können die Lernenden zusätzlich die Berufsmaturitätsschule besuchen.

Abschluss

Motorradmechaniker / Motorradmechanikerin EFZ

Bemerkung

Du erwirbst zusätzlich während der Lehre:

- Führerausweis Kategorie A
- AGVS-Kompetenzausweise zum Umgang mit Hochvolt-Systemen in der Fahrzeugtechnik

Weiterbildung

Kurse

Angebote vom Verband **2radschweiz** (https://www.2radschweiz.ch/2rad-berufe/weiterbildung/)

Zusatzlehre

Als Motorradmechanikerin oder Motorradmechaniker kannst du in er Regel eine eine verkürzte Lehre als **Fahrradmechaniker/in EFZ** (https://berufsberatung.ch/de/berufe/fahrradmechaniker-in-efz) machen.

Berufsprüfung

- **Technische/r Kaufmann/-frau BP** (https://berufsberatung.ch/de/berufe/technische-r-kaufmann-frau-bp)

Höhere Fachprüfung

- Betriebsleiter/in Zweiradbranche HFP

Höhere Fachschule

- **Maschinenbautechniker/in HF**
  (https://berufsberatung.ch/de/berufe/maschinenbautechniker-in-hf)

Fachhochschule

- Bachelor of Science in **Maschinenbau**
  (https://berufsberatung.ch/de/studienrichtungen/maschineningenieurwissenschaften)
- Bachelor of Science in **Fahrzeugtechnik**
  (https://berufsberatung.ch/de/studienrichtungen/maschineningenieurwissenschaften)

Je nach Fachhochschule gelten unterschiedliche Zulassungsbedingungen.

Ähnliche Berufe

Beruf
Fahrradmechaniker/in EFZ

https://orientation.ch/fr/de/berufe/fahrradmechaniker-in-efz

Beruf
Automobil-Fachmann/-frau EFZ

https://orientation.ch/fr/de/berufe/automobil-fachmann-frau-efz

Beruf
Baumaschinenmechaniker/in EFZ

https://orientation.ch/fr/de/berufe/baumaschinenmechaniker-in-efz

Beruf
Landmaschinenmechaniker/in EFZ

https://orientation.ch/fr/de/berufe/landmaschinenmechaniker-in-efz

Beruf
Motorgerätemechaniker/in EFZ

https://orientation.ch/fr/de/berufe/motorgeraetemechaniker-in-efz

Weitere Infos

Swissdoc Nummer

0.570.31.0

Weiterführende Links

2rad Schweiz (https://www.2radschweiz.ch)

Verband des Zweirad-Fachhandels

2rad Schweiz: Lehrberufe (https://www.zweiradberufe.ch)

Gesetzliche Grundlagen (https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/46205?lang=de)