

Fahrzeugschlosserin EFZ

Fahrzeugschlosser EFZ

Fahrzeuge

Metall

Dauer

4 Jahre

Abschluss

Eidgenössisches
Fähigkeitszeugnis EFZ

Lohnangaben

1. Lehrjahr: CHF 750–850.–
2. Lehrjahr: CHF 950–1000.–
3. Lehrjahr: CHF 1150–1400.–
4. Lehrjahr: CHF 1400–1800.–

Als Fahrzeugschlosserin oder Fahrzeugschlosser baust, wartest und reparierst du die Metallkonstruktionen von Fahrzeugen wie Bussen, Anhängern, Lastwagen oder Feuerwehrfahrzeugen. Du befestigst Teile am Fahrgestell und an festen oder kippbaren Brücken und montierst Kräne, Mulden und hydraulische, pneumatische oder elektrische Vorrichtungen.

Aufgaben

Arbeiten vorbereiten

- technische Zeichnungen von Technikern und Ingenieurinnen studieren
- sich mit den Konstruktionsangaben, dem zu verwendenden Material und den Eigenschaften des Fahrzeugs vertraut machen
- Zeichnungen für die Konstruktion der verschiedenen Elemente anfertigen
- Arbeit planen
- Bleche und die verschiedenen Metallprofile anzeichnen und markieren

Schlosserarbeiten ausführen

- Bleche bearbeiten, zum Beispiel schneiden, biegen, feilen, bohren, schweissen und fräsen
- Schweissnähte und scharfe Kanten schleifen
- überprüfen, ob die Arbeiten mit den Plänen übereinstimmen und korrigieren
- Carrosserie- und Geräteteile durch Schweissen oder mit Nieten, Schrauben oder Kleber zusammenbauen
- Zusatzausstattung an Fahrzeugen einbauen, zum Beispiel Kran- und Kippanlagen, Hebevorrichtungen oder Gepäckträger
- einfache elektrische Installationen vornehmen

Fahrzeuge warten

- hydraulische und pneumatische Systeme abnehmen, überprüfen und wieder montieren

- kleinere Lackierarbeiten und Anpassungen vornehmen
- Fahrgestell und Carrosserie warten: Schäden von Verschleiss oder Unfällen reparieren
- Arbeitsschutz- und Umweltschutzvorschriften anwenden
- Abfälle richtig entsorgen oder recyceln

Arbeitsumgebung

Als Fahrzeugschlosserin oder Fahrzeugschlosser arbeitest du allein oder in kleinen Teams in der Werkstatt. Du stehst, manchmal in unbequemen Positionen. Du arbeitest in einer lauten Umgebung. Je nach Arbeit trägst du Schutzkleidung und einen Gehörschutz. Deine Arbeitszeiten sind regelmässig.

Du arbeitest in einer Carosseriewerkstatt oder einer Fachwerkstatt. Es gibt Beschäftigungsmöglichkeiten in der Wartung von Fahrzeugflotten, insbesondere in grossen Verwaltungen, Strassen-, Schienen- und Luftverkehrsunternehmen, Grosshandelsgeschäften oder Seilbahnunternehmen. Du hast gute Berufsaussichten, aber nur sehr wenige Unternehmen bilden Lernende aus. Du kannst dich auf einen bestimmten Fahrzeugtyp spezialisieren, zum Beispiel Lkw mit Kran, Mulde oder Hebevorrichtung. Du kannst auch Werkstattleiterin oder -leiter werden oder dich selbstständig machen. Es ist notwendig, sich in neuen Schweiss- und Oberflächenbehandlungstechniken weiterzubilden und sich mit neuen Materialien wie Kunststoffen vertraut zu machen. Ausserdem musst du den Umgang mit CNC-Maschinen lernen.

Anforderungen und Interessen

Anforderungen

- Manuelles Geschick
- Technisches Verständnis
- Sorgfältige und exakte Arbeitsweise
- Räumliches Vorstellungsvermögen
- Zeichnerische Begabung
- Hohe Lärmtoleranz
- Körperliche Widerstandsfähigkeit
- Teamfähigkeit

Interessen

- Mit den Händen arbeiten
- Technische Aufgaben lösen
- Metall verarbeiten
- Körperlich aktiv sein

Ausbildung

Betrieb

Praktische Ausbildung in einem Fahrzeugbaubetrieb oder in einer Carrosseriewerkstatt: 4 Tage pro Woche

Schule

1 Tag pro Woche an den kantonalen Berufsfachschulen

Überbetriebliche Kurse

In mehreren Kantonen: 48 Tage während 4 Jahren

Dauer

4 Jahre

Zulassung

- obligatorische Schule abgeschlossen
- einige Betriebe verlangen einen Eignungstest

Berufsmaturität

Bei sehr guten schulischen Leistungen können die Lernenden zusätzlich die Berufsmaturitätsschule besuchen.

Abschluss

Fahrzeugschlosser / Fahrzeugschlosserin EFZ

Weiterbildung

Kurse

Angebote von **Carrosserie Suisse** ↗

<https://events.carrosseriesuisse.ch/>

Zusatzlehre

Als Fahrzeugschlosserin oder Fahrzeugschlosser kannst du in der Regel eine verkürzte Lehre als

Carrosserielackierer/in EFZ

<https://www.berufsberatung.ch/de/berufe/carrosserielackierer-in-efz>

, Carrosseriereparateur/in EFZ

<https://www.berufsberatung.ch/de/berufe/carrosseriereparateur-in-efz>

oder Carrosseriespengler/in EFZ

<https://www.berufsberatung.ch/de/berufe/carrosseriespengler-in-efz>

machen.

Branchenzertifikat

– Carrosseriefachmann/-frau ↗

<https://www.carrosseriesuisse.ch/de/bildung/weiterbildung/carrosseriefachmann/-frau>

– Werkstattkoordinator/in ↗

<https://www.carrosseriesuisse.ch/de/bildung/weiterbildung/werkstattkoordinator/-in>

– Fahrzeugrestaurator/in ↗

<https://www.carrosseriesuisse.ch/de/bildung/weiterbildung/fahrzeugrestaurator/-in>

– Dellendrucker/-in ↗

<https://www.carrosseriesuisse.ch/de/bildung/weiterbildung/dellendrucker/-in>

Berufsprüfung

– Carrosseriewerkstattleiter/in BP

<https://www.berufsberatung.ch/de/berufe/carrosseriewerkstattleiter-in-bp>

Höhere Fachprüfung

– Betriebsleiter/in Carrosserie HFP

<https://www.berufsberatung.ch/de/berufe/betriebsleiter-in-carrosserie-hfp>

Fachhochschule

– Bachelor of Science in Automobil- und Fahrzeugtechnik

<https://www.berufsberatung.ch/de/studienrichtungen/maschineningenieurwissenschaften>

Je nach Fachhochschule gelten unterschiedliche Zulassungsbedingungen.

Ähnliche Berufe

Weitere Infos

Swissdoc Nummer

Weiterführende Links

Carrosserie Suisse

<https://www.carrosseriesuisse.ch/de/>

Gesetzliche Grundlagen

<https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/44903?lang=de>