

Luftfahrzeugtechnikerin BP

Luftfahrzeugtechniker BP

Aviatic

Maschineningenieurwissenschaften

Als Luftfahrzeugtechnikerin oder Luftfahrzeugtechniker warten und reparieren Sie Luftfahrzeuge wie Flugzeuge und Helikopter sowie deren Systeme. Sie beheben sämtliche im Betrieb festgestellten Mängel. Sie sind für die Betriebssicherheit verantwortlich und halten die technischen Anweisungen der Hersteller strikt ein.

Aufgaben

Luftfahrzeug kontrollieren

- Hauptkomponenten des Luftfahrzeugs bei Zwischenlandungen überprüfen
- erforderliche Instandsetzungen gemäss den Eintragungen der Pilotinnen und Piloten im Bordbuch durchführen
- Einhaltung der Leistungs- und Sicherheitsstandards sicherstellen
- Triebwerkkomponenten, elektrische und elektronische Bauteile sowie Propeller kontrollieren

Luftfahrzeug warten

- vorgeschriebene Tests durchführen, allfällige Störungen diagnostizieren und beheben
- Triebwerke ausbauen, überprüfen, erforderliche Komponenten austauschen und Triebwerke wieder einbauen
- Flugleistung des Luftfahrzeugs kontrollieren und bei Bedarf Systemkomponenten modifizieren
- Aufzeichnungen über die an den Luftfahrzeugen durchgeführten Arbeiten und Reparaturen erstellen
- technische Berichte und Gutachten erstellen
- Wartungsbuch nach jedem Eingriff unterschreiben

Zusammenarbeit sicherstellen und Vorschriften einhalten

- mit Fachleuten aus den Bereichen Elektrik, Lackierung und Metallbau zusammenarbeiten
- europäische Rechtsvorschriften für die Zivilluftfahrt beachten

Arbeitsumgebung

Als Luftfahrzeugtechnikerin oder Luftfahrzeugtechniker arbeiten Sie allein oder im Team. Die periodischen Wartungsarbeiten führen Sie im Hangar durch. Die Kontrollen bei Zwischenlandungen finden dagegen im

Freien auf dem Vorfeld statt. Sie sind bei jeder Witterung und zu unregelmässigen Zeiten im Einsatz, damit die Luftfahrzeuge so schnell wie möglich und unter sicheren Bedingungen wieder starten können.

Sie sind vorwiegend bei Fluggesellschaften angestellt. Auf Anordnung Ihres Arbeitgebenden leisten Sie gelegentlich Auslandseinsätze, um während Zwischenlandungen oder direkt während des Fluges tätig zu werden. Weitere Beschäftigungsmöglichkeiten finden sich bei Herstellern von Luftfahrzeugen, Triebwerken sowie bei spezialisierten Komponenten- und Systemlieferanten.

Anforderungen und Interessen

Anforderungen

- Teamfähigkeit
- Technisches Verständnis
- Systematische Arbeitsweise
- Manuelles Geschick
- Bereitschaft zu unregelmässigen Arbeitszeiten oder Nachtschichten
- Temperatur- oder Wetterfestigkeit
- Körperliche Widerstandsfähigkeit
- Konzentrationsfähigkeit

Interessen

- Technische Aufgaben lösen
- Genau arbeiten
- Mit Maschinen arbeiten

Ausbildung

Die Ausbildung wird in der Regel berufsbegleitend in Form von Modulen gemacht.

Dauer

3-5 Jahre

Fachrichtungen

- Mechanik
- Avionik

Zulassung

Die Zulassungsbedingungen für die Prüfung stehen in der **Prüfungsordnung** ↗

<https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/download/2444>

Abschluss

Luftfahrzeugtechniker / Luftfahrzeugtechnikerin mit eidg. Fachausweis mit Nennung der Fachrichtung

Weiterbildung

Obligatorische Kurse und Weiterbildungen

– Kurse der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA) ↗

<https://www.easa.europa.eu/en>

– Kurse des Schweizerischen Verbands Flugtechnischer Betriebe (SVFB) ↗

<https://www.svfb.ch/de/career-training/training-offer>

Fachhochschule

– Bachelor of Science in Aviatic

<https://www.berufsberatung.ch/de/studienrichtungen/aviatik>

Je nach Hochschule gelten unterschiedliche Zulassungsbedingungen.

Ähnliche Berufe

Weitere Infos

Swissdoc Nummer

Weiterführende Links

Schweizerischer Verband Flugtechnischer Betriebe (SVFB)

<https://www.svfb.ch/de>

Gesetzliche Grundlagen

<https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/46645?lang=de>

Gesetzliche Grundlagen

<https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/46646?lang=de>