

# Motorradmechanikerin EFZ

## Motorradmechaniker EFZ

### Fahrzeuge

#### Dauer

4 Jahre

#### Abschluss

Eidgenössisches  
Fähigkeitszeugnis EFZ

#### Lohnangaben

1. Lehrjahr: CHF 650.–
2. Lehrjahr: CHF 850.–
3. Lehrjahr: CHF 1050.–
4. Lehrjahr: CHF 1250.–

Als Motorradmechanikerin oder Motorradmechaniker nimmst du Motorräder auseinander, reinigst und prüfst sie. Du ersetzt kaputte Teile oder passt sie an. Du führst Service- und Reparaturarbeiten durch, stellst Motoren ein und montierst Zubehör. Zudem verkaufst du Neu- oder Gebrauchtfahrzeuge und berätst Kundinnen und Kunden bei der Auswahl von Zubehör oder Ausrüstung.

## Aufgaben

### Störungen erkennen

- mit der Kundschaft sprechen, um die Ursachen von Problemen herauszufinden
- Beschreibungen der Kundschaft verstehen, etwa ungewöhnliche Geräusche oder Fehlfunktionen
- Fehler an Motorradteilen erkennen, zum Beispiel am Gestell, Fahrwerk, Motor oder den elektrischen und elektronischen Systemen
- schätzen, wie gross der Schaden ist, wie lange die Reparatur dauert und was sie kostet
- überprüfen, ob eine Garantie besteht

### Elektrische Systeme kontrollieren

- Fehler im Bordsystem von Motorrädern feststellen, zum Beispiel am Starter, ABS oder Tempomat
- Elektromotorräder ausschalten und nach Abschluss der Arbeiten wieder einschalten
- elektrische Systeme und Hochspannungssysteme überprüfen, zum Beispiel Lichtmaschinen, Batterien, Beleuchtung und Signalanlagen
- Software aktualisieren und neue Funktionen installieren

### Verbrennungsmotoren warten

- Zündung von Verbrennungsmotoren einstellen, also Zündkerzen, Isolierung der Kabel und Spule überprüfen
  - Verbrennungsmotor und Getriebe ausbauen, auseinandernehmen, reinigen, reparieren und wieder zusammenbauen
  - Vergaser von Verbrennungsmotoren reinigen, Benzin tanken, Öl wechseln und entleeren
- 

## **Motorräder warten und reparieren**

- Rahmen kontrollieren, Probleme erkennen und beheben
  - Getriebe auseinandernehmen, kontrollieren und einstellen
  - Bremsflüssigkeit überprüfen, nachfüllen oder auswechseln
  - Räder reparieren, zum Beispiel ausbeulen und Felgen richten
  - Reifen abnehmen und montieren, Zustand und Luftdruck prüfen
  - massgeschneiderte Metallteile herstellen und zusammenbauen, zum Beispiel anzeichnen, biegen, feilen, sägen, bohren, nieten und schweißen
  - Motorräder in der Werkstatt und auf der Strasse testen und einstellen
- 

## **Verkaufen und beraten**

- ausgeführte Reparaturen aufschreiben, Rechnungen und Reparaturen mit der Kundschaft überprüfen
- Bestell- und Lieferformulare ausfüllen
- Lagerbestände kontrollieren
- gebrauchte Teile, Material, Batterien und Flüssigkeiten richtig entsorgen

## **Arbeitsumgebung**

Als Motorradmechanikerin oder Motorradmechaniker arbeitest du in kleinen Teams in einer Werkstatt und berätst die Kundschaft in Verkaufsräumen. In den warmen Jahreszeiten arbeitest du mehr, in den kalten weniger.

Du bist in Werkstätten oder bei Motorradherstellern tätig. Du kannst dich auch selbstständig machen.

## **Anforderungen und Interessen**

### **Anforderungen**

- Manuelles Geschick
- Selbstständige Arbeitsweise
- Flair für Zahlen
- Technisches Verständnis
- Systematische Arbeitsweise

- Sorgfältige und exakte Arbeitsweise
- Körperliche Widerstandsfähigkeit
- Freude an Verkauf und Beratung

---

## Interessen

- Technische Aufgaben lösen
- Mit Maschinen arbeiten
- Genau arbeiten
- Mit den Händen arbeiten
- Kontakt zu Menschen haben

## Ausbildung

### Betrieb

Praktische Ausbildung in einer Motorradwerkstatt: 4 Tage pro Woche

### Schule

1 Tag pro Woche an den Berufsfachschulen

### Überbetriebliche Kurse

In mehreren Kantonen: 42 Tage während 4 Jahren

### Dauer

4 Jahre

### Zulassung

- obligatorische Schule abgeschlossen
- einige Betriebe verlangen einen Eignungstest

### Berufsmaturität

Bei sehr guten schulischen Leistungen können die Lernenden zusätzlich die Berufsmaturitätsschule besuchen.

## Abschluss

Motorradmechaniker / Motorradmechanikerin EFZ

## Bemerkung

Du erwirbst zusätzlich während der Lehre:

- Führerausweis Kategorie A
- AGVS-Kompetenzausweise zum Umgang mit Hochvolt-Systemen in der Fahrzeugtechnik

## Weiterbildung

### Kurse

Angebote vom Verband [2radschweiz](#) ↗

<https://www.2radschweiz.ch/2rad-berufe/weiterbildung/>

### Zusatzlehre

Als Motorradmechanikerin oder Motorradmechaniker kannst du in der Regel eine verkürzte Lehre als

#### Fahrradmechaniker/in EFZ

<https://www.berufsberatung.ch/de/berufe/fahrradmechaniker-in-efz>

machen.

### Berufsprüfung

- Technische/r Kaufmann/-frau BP

<https://www.berufsberatung.ch/de/berufe/technische-r-kaufmann-frau-bp>

### Höhere Fachprüfung

- Betriebsleiter/in Zweiradbranche HFP

### Höhere Fachschule

- Maschinenbautechniker/in HF

<https://www.berufsberatung.ch/de/berufe/maschinenbautechniker-in-hf>

### Fachhochschule

- Bachelor of Science in Maschinenbau

<https://www.berufsberatung.ch/de/studienrichtungen/maschineningenieurwissenschaften>

- Bachelor of Science in Fahrzeugtechnik

<https://www.berufsberatung.ch/de/studienrichtungen/maschineningenieurwissenschaften>

Je nach Fachhochschule gelten unterschiedliche Zulassungsbedingungen.

## Ähnliche Berufe

## Weitere Infos

Swissdoc Nummer

## Weiterführende Links

### 2rad Schweiz

<https://www.2radschweiz.ch>

Verband des Zweirad-Fachhandels

### 2rad Schweiz: Lehrberufe

<https://www.zweiradberufe.ch>

### Gesetzliche Grundlagen

<https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/46205?lang=de>