Assistant en maintenance des deux-roues AFP
Assistante en maintenance des deux-roues AFP

Véhicules

En tant qu'assistante ou assistant en maintenance de deux-roues, tu exécutes des travaux simples de préparation, de contrôle, d'entretien et de réparation de vélos ou de motos, selon ta spécialisation. Tu remplaces des pièces usées et d'autres composants en suivant les instructions données par un responsable.

Tâches

Montage et contrôle

- Dialoguer avec le client pour comprendre sa demande
- Assembler, sous surveillance, les composants d'un deux-roues neuf reçu du fabricant
- Régler la hauteur de la selle, le guidon et les manettes d'un vélo
- Examiner l'état du cadre, des roues, des pneus, des freins, des phares et des clignotants
- Nettoyer les deux-roues prêts à être vendus ou remis au client

Entretien et réparations

- Réparer et équilibrer les roues, redresser les jantes et les rayons
- Démonter et remonter les pneus, contrôler l'usure et la pression d'air des pneus
- Effectuer des travaux d'entretien et remplacer les dérailleurs des vélos et les variateurs de vitesse des motos
- Vérifier le niveau de liquide des freins hydrauliques, le remplir ou le changer

Gestion et nettoyage

- Remplir des bulletins de commande et de livraison, gérer les stocks, participer aux inventaires
- Nettoyer les machines, les outils et les appareils de mesure de l'atelier ou du garage, mettre à jour les outils informatiques
- Éliminer les pièces, matériaux, batteries et liquides usagés de manière respectueuse de l'environnement

Environnement de travail

En tant qu'assistante ou assistant en maintenance de deux-roues, tu travailles en petite équipe, sous la supervision d'un mécanicien en cycles ou en motocycles. Tu exerces ton activité dans un atelier pour vélos (cycles) ou un garage pour motos (motocycles), le plus souvent attenant à un magasin dans lequel sont exposés les modèles et les accessoires de deux-roues. En fonction de l'entreprise, tu es aussi en contact direct avec la clientèle. Tes horaires correspondent aux heures d'ouverture des magasins, samedi compris, et sont plus intenses à la belle saison.

Selon ta spécialisation, tu trouves des débouchés dans des magasins de vente et de réparation de cycles et motocycles de toutes marques et de toutes catégories, dans des garages concessionnaires ou non d'une marque, ou chez un fabricant de cycles et motocycles. Tes perspectives d'emploi sont bonnes: les deux-roues sont en effet appelés à jouer un rôle important dans la mobilité du futur.

Qualités requises et intérêts

Qualités requises

- Habileté manuelle
- Aptitude à travailler de façon indépendante
- Aisance avec les chiffres
- Sens technique
- Précision et minutie
- Esprit méthodique
- Sens commercial
- Résistance physique

Intérêts

- Réaliser des tâches techniques
- Travailler avec des machines
- Travailler avec précision
- Travailler avec ses mains
- Avoir des contacts avec d'autres personnes

Formation

Cette formation s'acquiert par un apprentissage en entreprise.

Entreprise

Formation pratique 4 jours par semaine dans un atelier ou un garage

École

Formation théorique 1 jour par semaine dans une classe intercantonale romande, à Lausanne (VD)

Cours interentreprises

14 jours sur 2 ans dans une classe intercantonale romande, à Yverdon-les-Bains (VD)

Durée

2 ans

Domaines spécifiques

- Cycles
- Motocycles

Conditions d'admission

Scolarité obligatoire achevée

Certaines entreprises recourent à un examen d'admission

Titre obtenu

Attestation fédérale de formation professionnelle (AFP) d'assistante ou d'assistant en maintenance de deux-roues

Formations continues

Apprentissage complémentaire

En tant qu'assistante ou assistant en maintenance des deux-roues, tu peux envisager un complément de formation pour obtenir le certificat fédéral de capacité (CFC) de **mécanicien-ne en cycles**
https://www.orientation.ch/fr/professions/mecanicien-ne-en-cycles-cfc
ou de **mécanicien-ne en motocycles**
https://www.orientation.ch/fr/professions/mecanicien-ne-en-motocycles-cfc
. Un CFC est nécessaire pour accéder à la maturité professionnelle et est généralement exigé pour suivre une formation supérieure, par exemple un brevet fédéral.

Professions voisines

Profession
Assistant-e en maintenance d'automobiles AFP
https://www.orientation.ch/fr/professions/assistant-e-en-maintenance-dautomobiles-afp

Profession
Praticien-ne en pneumatiques AFP
https://www.orientation.ch/fr/professions/praticien-ne-en-pneumatiques-afp

Autre information

Numéro Swissdoc

0.570.67.0

Liens utiles

2roues Suisse
https://www.2radschweiz.ch/fr
Union professionnelle de la branche deux-roues
2roues Romandie
https://2roues-romandie.ch
Union professionnelle romande de la branche deux-roues
Métiers deux-roues
https://www.metiers-deux-roues.ch
Union professionnelle de la branche deux-roues: formation
École professionnelle de Lausanne EPSIC
https://www.epsic.ch/
Ymeca
https://www.ymeca.ch/
Centre pour les formations techniques de la mobilité

Bases legales

https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/46108?lang=fr