

Mécanicienne en maintenance d'automobiles CFC

Mécanicien en maintenance d'automobiles CFC

Véhicules

Durée

3 ans

Diplôme

Certificat fédéral de capacité
CFC

Indications sur les salaires

1^e année d'apprentissage: 650 francs
2^e année d'apprentissage: 800 francs
3^e année d'apprentissage: 1100 francs

En tant que mécanicienne ou mécanicien en maintenance d'automobiles, tu effectues le contrôle, l'entretien et la réparation des voitures de tourisme ou des véhicules utilitaires. Tu changes les pièces mécaniques et les composants électriques ou électroniques défectueux ou usés. Tu assures le bon fonctionnement et la sécurité des véhicules à essence, diesel, à gaz, électriques ou hybrides.

Tâches

Contrôle et entretien mécanique

- Contrôler les systèmes de lubrification, de refroidissement et de freinage, mettre les liquides à niveau
- Examiner l'état des pneus, des roues, des suspensions, des amortisseurs et de la direction du véhicule
- Vérifier la boîte de vitesses, l'embrayage, le système d'entraînement (à combustion, électrique ou hybride) des roues motrices
- Évaluer les mesures de freins obtenues au banc d'essai
- Contrôler les ponts-bascules ainsi que les dispositifs de levage et de charge sur les camions et véhicules utilitaires, remplacer des parties électropneumatiques comme des soupapes
- Utiliser divers appareils de tests, lire et interpréter les messages affichés par les systèmes électroniques de réglage

Entretien des éléments électriques

- Entretenir le système de propulsion électrique et ses composants dans les véhicules électriques et hybrides, en collaboration avec les mécatroniciens
- Assurer le bon fonctionnement de l'éclairage et de la signalisation, installer des prises supplémentaires sur les remorques
- Entretenir le système de climatisation
- Contrôler et entretenir les batteries de démarrage
- Contrôler, à l'aide d'appareils de tests, les systèmes de sécurité ou de confort: ABS, airbag, lève-vitres, etc.

- Programmer des systèmes d'infodivertissement, de navigation et de transmission de données: tableau de bord, GPS, transpondeur, radio, etc.

Réparation et remplacement de pièces

- Réparer ou remplacer des éléments du système de lubrification, de refroidissement, d'assistance à la conduite ou de freinage
- Remplacer les pièces d'usure du système de freinage, comme les plaquettes de freins
- Réparer les systèmes de châssis comme les suspensions et la direction, remplacer les pièces
- Contrôler et entretenir le système anti-pollution
- Démonter et monter des boîtes de vitesses et des arbres de transmission, remplacer l'embrayage
- Éliminer les déchets selon les prescriptions sur la protection de l'environnement

Environnement de travail

En tant que mécanicienne ou mécanicien en maintenance d'automobiles, tu travailles en équipe dans un garage, selon des horaires réguliers. Au magasin de pièces détachées et dans les petits garages, tu es en contact fréquent avec la clientèle et intervies parfois pour des dépannages à l'extérieur. Les nouvelles technologies de propulsion nécessitent d'utiliser fréquemment des outils spécialisés et des appareils de diagnostic. L'ordinateur est aussi utilisé quotidiennement. Selon les tâches, tu portes un équipement de sécurité composé notamment de protections auditives ou de gants isolants.

Tu es embauché-e dans des garages, dans les succursales et filiales des grands constructeurs, auprès des concessionnaires de différentes marques ainsi que dans les centres automobiles qui proposent l'entretien et les réparations simples. Tu trouves aussi des débouchés auprès d'entreprises de transport ou de déménagement, dans la grande distribution et dans les administrations pour entretenir le parc de véhicules. Le service de dépannage d'associations automobiles implique d'être disponible la nuit et le week-end. Tu peux travailler sur une ou plusieurs marques de voitures ou te spécialiser dans un type de véhicules.

Qualités requises et intérêts

Qualités requises

- Habileté manuelle
- Capacité d'adaptation à l'évolution technologique
- Sens technique
- Esprit méthodique
- Aptitude à travailler en équipe
- Capacité à supporter les bruits
- Résistance physique

Intérêts

- Réaliser des tâches techniques
- Travailler avec ses mains
- Travailler avec des machines
- Avoir une activité physique

Formation

Entreprise

Formation pratique 3-4 jours par semaine dans un garage

École

Formation théorique 1-2 jours par semaine dans les écoles professionnelles cantonales

Cours interentreprises

40 jours sur 3 ans dans les centres de formation de l'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA)

Durée

3 ans

Orientations

- Véhicules légers
- Véhicules utilitaires

Conditions d'admission

- Scolarité obligatoire achevée
- Test d'aptitudes mis sur pied par les sections cantonales de l'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA)

Maturité professionnelle

Possibilité d'obtenir une maturité professionnelle pendant l'apprentissage ou après l'obtention du CFC, selon des modalités variables d'un canton à l'autre.

Titre obtenu

Certificat fédéral de capacité (CFC) de mécanicienne ou mécanicien en maintenance d'automobiles, avec mention de l'orientation

Remarque

L'examen de conduite automobile fait partie intégrante de la formation. Les entreprises prennent en charge les coûts de 15 leçons de pratique.

Formations continues

Cours

- Cours de l'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA) ↗
<https://www.agvs-upsa.ch/fr/formation/business-academy/>
- Formations continues de l'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA) ↗
<https://www.autoberufe.ch/fr/formation-continue/>

Apprentissage complémentaire

En tant que mécanicienne ou mécanicien en maintenance d'automobiles, tu peux envisager un complément de formation pour obtenir le certificat fédéral (CFC) de Mécatronicien-ne d'automobiles CFC

<https://www.orientation.ch/fr/professions/mecatronicien-ne-dautomobiles-cfc>

Certificat de branche

- Diplôme d'expert-e de la circulation de l'Association suisse des services des automobiles (ASA) ↗
<https://asa.ch/fr/prestations-de-service/formation/expert-de-la-circulation/>

Brevet fédéral

- Coordinateur-trice d'atelier automobile BF
<https://www.orientation.ch/fr/professions/coordinateur-trice-datelier-automobile-bf>
- Diagnosticien-ne d'automobiles BF
<https://www.orientation.ch/fr/professions/diagnosticien-ne-dautomobiles-bf>
- Conseiller-ère de service automobile BF
<https://www.orientation.ch/fr/professions/conseiller-ere-de-service-automobile-bf>

– Conseiller-ère de vente automobile BF

<https://www.orientation.ch/fr/professions/conseiller-ere-de-vente-automobile-bf>

– Secouriste routier-ière BF

<https://www.orientation.ch/fr/professions/secouriste-routier-iere-bf>

– Restaurateur-trice de véhicules BF

<https://www.orientation.ch/fr/professions/restaurateur-trice-de-vehicules-bf>

(orientation technique automobile, voir fahrzeugrestaurator.ch ↗

[BASE_URL/http://fahrzeugrestaurator.ch](http://fahrzeugrestaurator.ch)

)

Diplôme fédéral

- Gestionnaire d'entreprise de la branche automobile DF

Haute école

- Bachelor of Science HES en ingénierie automobile et du véhicule

<https://www.orientation.ch/fr/filieres-d-etudes/genie-mecanique>

Les conditions d'admission varient selon les hautes écoles.

Professions voisines

Autre information

Numéro Swissdoc

Liens utiles

Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA)

<https://www.agvs-upsa.ch>

Métiersauto.ch

[BASE_URL/http://www.metiersauto.ch](http://www.metiersauto.ch)

Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA): formation

Bases légales

<https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/46324?lang=fr>