Praticien en pneumatiques AFP
Praticienne en pneumatiques AFP

Véhicules

En tant que praticienne ou praticien en pneumatiques, tu changes et répares les roues et les pneus de voitures, camionnettes, poids lourds, motos et autres véhicules. Tu renseignes les clients sur l'état de leurs pneus et tu les conseilles sur le type de jantes et de gommes à acquérir. Tu effectues certains contrôles, comme les niveaux d'eau et d'huile ou le bon fonctionnement des phares.

Tâches

Accueil et service à la clientèle

- Recevoir et conseiller les clients sur les différentes gammes de produits, les prix ou l'entreposage des pneus d'été et d'hiver
- Gérer le stock des produits de base et des accessoires comme les chaînes à neige, les suspensions ou les pots d'échappement
- Passer les commandes auprès des fournisseurs et vérifier les livraisons

Interventions de base

- Vérifier les niveaux et l'état des liquides du véhicule, par exemple l'huile, les freins, la batterie, le circuit de refroidissement et le lave-glace
- Contrôler visuellement l'étanchéité des circuits, le système d'échappement et l'éclairage extérieur
- Changer des pièces comme les ampoules, les balais d'essuie-glace ou le pot d'échappement
- Nettoyer et entretenir l'intérieur et l'extérieur du véhicule

Analyse des roues et des pneus

- Évaluer l'âge et l'état des roues et des pneus
- Mesurer la pression des pneus, les profils, l'indice de vitesse et les poids totaux autorisés en charge
- Transmettre les constatations au responsable en cas de situation critique
- Décider si le pneu est hors d'usage, réutilisable après avoir recreusé la bande de roulement ou réparable en ajoutant du soufre au caoutchouc par une opération appelée vulcanisation

Montage et démontage des pneus

- Démonter et monter les roues d'un véhicule avec une déboulonneuse pneumatique et une clé dynamométrique en respectant les couples de serrage donnés par les constructeurs
- Changer les pneus à l'aide d'une machine à démonter les pneus ou d'une presse pour pneus pleins
- Tenir compte du type de jantes, par exemple si elles sont en acier ou en aluminium ou si elles sont munies d'un capteur de pression
- Enduire de savon les rebords des pneus avant de les remonter, puis gonfler les pneus à la bonne pression
- Équilibrer les roues en plaçant des plombs ou des zincs, c'est-à-dire des masses d'équilibrage, aux endroits indiqués par l'équilibreuse
- Respecter scrupuleusement les normes de sécurité dans l'utilisation des machines, des outils et des produits

Environnement de travail

En tant que praticienne ou praticien en pneumatiques, tu travailles la plupart du temps en atelier sous la supervision du chef d'atelier. Tu es à l'extérieur pour changer les pneus de grandes machines de chantier ou de véhicules utilitaires qui doivent être dépannés. Tes horaires sont généralement réguliers, mais peuvent être chargés lors des changements de saisons.

Tu as de bonnes perspectives d'emploi. Tu peux travailler dans de grands garages, dans des entreprises spécialisées dans la pose de pneus, ou encore dans les chaînes de garage spécialisées dans le changement de pièces particulières (échappement, suspension) et l'exécution rapide de services (vidange, contrôle technique). Avec de l'expérience, tu peux accéder au poste de chef-fe d'atelier.

Qualités requises et intérêts

Qualités requises

- Habileté manuelle
- Sens technique
- Précision et minutie
- Esprit méthodique
- Résistance physique
- Capacité à supporter les bruits
- Aptitude à travailler de façon indépendante

Intérêts

- Travailler avec ses mains
- Travailler avec précision
- Travailler avec des machines
- Avoir une activité physique

Formation

Cette formation s'acquiert par un apprentissage en entreprise.

Entreprise

Formation pratique 4 jours par semaine dans un garage

École

Formation théorique 1 jour par semaine dans une classe intercantonale romande, à Lausanne (VD)

Cours interentreprises

4 jours sur 2 ans dans une classe intercantonale romande, à Zoug

Durée

2 ans

Conditions d'admission

Scolarité obligatoire achevée

Certaines entreprises recourent à un examen d'admission

Titre obtenu

Attestation fédérale de formation professionnelle (AFP) de praticienne et praticien en pneumatiques

Formations continues

Apprentissage complémentaire

Apprentissage dans le domaine de la mécanique des véhicules: **assistant-e en maintenance d'automobiles AFP**
https://www.orientation.ch/fr/professions/assistant-e-en-maintenance-dautomobiles-afp
, **mécanicien-ne en maintenance d'automobiles CFC**
https://www.orientation.ch/fr/professions/mecanicien-ne-en-maintenance-dautomobiles-cfc
, **mécanicien-ne en cycles CFC**
https://www.orientation.ch/fr/professions/mecanicien-ne-en-cycles-cfc
, **mécanicien-ne en motocycles CFC**
https://www.orientation.ch/fr/professions/mecanicien-ne-en-motocycles-cfc
, etc.

Brevet fédéral

Spécialiste en pneumatiques BF

Professions voisines

Profession
Assistant-e en maintenance d'automobiles AFP
https://www.orientation.ch/fr/professions/assistant-e-en-maintenance-dautomobiles-afp

Profession
Assistant-e en maintenance des deux-roues AFP
https://www.orientation.ch/fr/professions/assistant-e-en-maintenance-des-deux-roues-afp

Profession
Conducteur-trice de véhicules légers AFP
https://www.orientation.ch/fr/professions/conducteur-trice-de-vehicules-legers-afp

Autre information

Numéro Swissdoc

0.570.49.0

Liens utiles

Association suisse du pneu (ASP)
https://www.swisspneu.ch/fr/
École professionnelle de Lausanne EPSIC
https://www.epsic.ch/

Gewerblich-industrielles Bildungszentrum Zug (GIBZ)

https://www.zg.ch/behoerden/volkswirtschaftsdirektion/gibz

Bases legales

https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/46320?lang=fr