

Description

Le professionnel ou la professionnelle de la navigation intérieure transportent des marchandises et des personnes dans les eaux européennes. Ils exercent leur métier sur de grandes embarcations telles que des navires de marchandises, des bateaux de croisière ou des pétroliers. Ils assistent l'équipage afin que les trajets se déroulent dans de bonnes conditions et en toute sécurité. Ces professionnels participent aussi à l'entretien des navires.

Leurs principales activités consistent à:

Arrivée et départ des bateaux

- préparer le bateau pour le chargement et le déchargement des marchandises;
- contrôler la cargaison (le fret) et la stabilité du navire: calculer le poids de la cargaison, veiller à une bonne répartition de la charge, placer la marchandise dans un ordre logique en fonction du port de débarquement, etc.;
- préparer les manœuvres d'accostage (arrivée) et d'appareillage (départ) du bateau;
- à quai, détacher ou fixer le bateau à l'aide de cordes ou de chaînes, à la main ou à l'aide d'outils tels qu'un treuil;
- communiquer par radio avec le personnel à terre pendant les manœuvres et signaler les distances par rapport au quai ou à la porte de l'écluse;
- assurer la propreté du bateau: nettoyer la coque, le pont, la passerelle, etc.;
- participer à l'entretien et aux réparations de l'outillage, des machines, des moteurs, des pompes, des câbles, des cordages, etc.;

À bord des bateaux

- conduire le navire sous la supervision du commandement;
- depuis la passerelle, surveiller les alentours du bateau, à vue ou au moyen du radar; observer la signalisation, être attentifs aux autres usagers de la voie navigable et lors du passage d'une écluse;
- utiliser le gouvernail, les moteurs et les outils nautiques tels que le radar, la radio et le GPS avec carte électronique;
- surveiller les appareils à bord, tels que les moteurs, les treuils et les pompes;
- prendre des mesures en cas de panne, par exemple effectuer de petites réparations sur les pompes;
- veiller à la sécurité des passagers conformément à la réglementation, par exemple en leur expliquant ce qu'il faut faire lorsque l'alarme est déclenchée;
- entretenir la coque, les installations et les instruments de navigation: radar, GPS, etc.;
- assurer à tour de rôle le service de garde à la salle des machines: contrôler le générateur, régler les moteurs, vérifier le niveau d'huile, nettoyer la turbine, etc.;
- poser des pavillons (drapeaux) et des feux de navigation;
- respecter les prescriptions légales et manipuler correctement les marchandises dangereuses (liquides inflammables, gaz, etc.) et les déchets.

Environnement de travail

Les professionnels de la navigation intérieure travaillent pour une entreprise de transports fluviaux ou un propriétaire de navire indépendant, orientés vers l'international. Ils exercent leur métier sur les cargos, les navires-citernes ou encore les bateaux de croisière. Ils vivent et travaillent à bord et voyagent souvent durant plusieurs semaines, au-delà des frontières nationales. Ces professionnels travaillent la plupart du temps en équipe, par tous les temps, y compris la nuit et le week-end. Ils respectent les règles de sécurité et portent un équipement de protection. L'alcool et les drogues sont interdits à bord.

Formation

La formation de professionnel ou de professionnelle de la navigation intérieure s'acquiert par un apprentissage dans l'un des domaines spécifiques suivants: Transport de marchandises, Transport de personnes.

Lieux

- formation pratique sur le bateau d'une entreprise de transports fluviaux, à Bâle;
- formation théorique modulaire à Duisbourg/Allemagne (enseignement en allemand).

Durée

- 3 ans.

Conditions d'admission

- scolarité obligatoire achevée;
- très bonnes connaissances d'allemand;
- certaines entreprises recourent à un examen d'admission.

Titre obtenu

- certificat fédéral de capacité (CFC) de professionnel ou de professionnelle de la navigation intérieure.

Remarque: les cours sont dispensés en commun avec les capitaines de la navigation intérieure durant les 2 premières années d'apprentissage. Après la 2e année, les candidats passent l'examen de matelot-e et ont la possibilité de se réorienter vers la formation de Capitaine de la navigation intérieure CFC.

Contenu

Branches théoriques (sur 3 ans):

- participation au remorquage des bateaux de navigation intérieure;
- participation à la conduite;
- transport de marchandises;
- transport de personnes;
- entretien, maintenance et réparation des bateaux et des installations;
- respect de la réglementation.

Possibilité d'obtenir une maturité professionnelle au sein de l'école Schiffer-Berufskolleg Rhein, à Duisbourg/Allemagne.

Qualités requises

L'exercice de cette profession fait appel à des qualités comme:

- Disposition à séjourner à l'étranger
- Aptitude à travailler en équipe
- Capacité à s'adapter à un horaire irrégulier ou de nuit
- Résistance aux variations de température
- Résistance physique
- Sens de l'orientation
- Bonne acuité visuelle
- Capacité à supporter les bruits

Perspectives professionnelles

Les professionnels de la navigation intérieure peuvent effectuer leur apprentissage à Bâle, sur un bateau navigant sur le Rhin. Les personnes intéressées n'ont en général aucune difficulté à trouver une place d'apprentissage, car ces professionnels sont très recherchés sur le marché du travail.

Les professionnels de la navigation intérieure travaillent au sein du plus haut niveau d'exploitation des bateaux, en tant que barreur-euse. Ils peuvent également passer l'examen pour le certificat fédéral de capacité de capitaine de la navigation intérieure, dès la troisième année d'apprentissage. Selon la compagnie maritime et leurs aptitudes personnelles, ils peuvent conduire un bateau de navigation intérieure de manière autonome après sept à dix ans de travail.

Ces professionnels trouvent également des emplois dans d'autres domaines de la navigation intérieure, comme les douanes, les écluses, la police ou l'administration du port. Ils peuvent aussi s'engager dans la navigation maritime, sur un navire de haute mer.

Perfectionnement

Les professionnels de la navigation intérieure peuvent envisager les perfectionnements suivants:

- cours organisés par les organisations du monde du travail;
- apprentissage complémentaire de capitaine de la navigation intérieure;
- permis pour le transport de marchandises dangereuses;
- examen de radiotéléphonie pour les voies de navigation intérieure;
- brevet international de capitaine ou d'officier-ère;
- brevet fédéral de spécialiste en douane et sécurité des frontières ou de policier-ère;
- etc.

Pour plus de détails, consulter www.orientation.ch/perfectionnement.

Professions voisines

- Agent d'entretien de bateaux CFC/Agente d'entretien de bateaux CFC
- Conducteur de véhicules lourds CFC/Conductrice de véhicules lourds CFC
- Logisticien CFC/Logisticienne CFC
- Marin (flotte maritime suisse)/Femme marin (flotte maritime suisse)

Adresses

Département fédéral des affaires étrangères (DFAE)
Office suisse de la navigation maritime (OSNM)
Elisabethenstrasse 33
Case postale
4010 Bâle
Tél.: +41 58 467 11 20
<https://www.eda.admin.ch/smno>

Mittelschulen und Berufsbildung Basel-Stadt
Fachstelle Lehraufsicht
Rosentalstrasse 17
Case postale 25
4005 Bâle
Tél.: 061 267 88 29
<http://www.mb.bs.ch>

Schweizerische Rheinhäfen
Port of Switzerland
Hochbergerstrasse 160
4019 Bâle
Tél.: 061 639 95 95
<https://www.port-of-switzerland.ch>

Schweizerische Vereinigung für Schifffahrt und
Hafenwirtschaft
Südquaistrasse 14
4019 Bâle
Tél.: +41 61 631 29 19
<http://www.svs-ch.ch>