

Description

Le mécanicien ou la mécanicienne en machines de chantier entretiennent, réparent et transforment les véhicules, les machines et les gros engins utilisés dans la construction, les travaux de génie civil ainsi que le transport et le levage de matériaux: rouleaux compresseurs, grues, bétonneuses, bulldozers, pelles hydrauliques, bennes basculantes, etc. Ces machines sont de plus en plus équipées d'éléments électriques, électroniques ou pneumatiques.

Leurs principales activités consistent à:

Diagnostic

- dialoguer avec l'utilisateur pour comprendre l'origine du problème et interpréter les indications reçues (bruits anormaux, fumées, mauvais fonctionnement de certains systèmes, etc.);
- utiliser des appareils de mesure pour détecter la cause exacte du dérangement, lister les pièces à changer ou à commander;

Entretien et réparation

- effectuer les services d'entretien périodique, surtout pendant l'hiver, démonter et remonter des systèmes, réparer ou remplacer des pièces usées;
- scier, cisailier, découper au chalumeau, percer, tourner, plier, souder;
- usiner certaines pièces à la main ou à l'aide de machines;
- contrôler la bonne marche du véhicule et le respect des prescriptions légales;
- vérifier ou réparer le système électrique, hydraulique ou pneumatique de l'engin à l'aide des schémas du constructeur;

Vente et conseil à la clientèle

- conseiller la clientèle dans les domaines techniques, pour l'acquisition et l'utilisation des machines de chantier;
- adapter la nouvelle machine à des besoins spécifiques de l'acquéreur.

Environnement de travail

Les mécaniciens en machines de chantier travaillent seuls ou en petites équipes dans l'atelier de réparation d'une entreprise, d'un constructeur ou d'un revendeur. Ils se rendent aussi sur les chantiers pour réparer sur place machines et matériel défectueux. Leurs horaires sont en principe réguliers mais peuvent varier selon la saison.

Formation

La formation de mécanicien ou de mécanicienne en machines de chantier s'acquiert par un apprentissage.

Lieux

- formation pratique (4 jours par semaine) dans un atelier ou une entreprise;
- cours théoriques (1 jour par semaine) à l'école professionnelle;
- cours interentreprises (37 jours sur 4 ans).

Durée

- 4 ans.

Conditions d'admission

- scolarité obligatoire achevée;
- certaines entreprises recourent à un examen d'admission.

Titre obtenu

- certificat fédéral de capacité (CFC) de mécanicien ou de mécanicienne en machines de chantier.

Contenu

Branches théoriques (sur 4 ans):

- technique de contrôle des longueurs; technique de fabrication; technique des fluides; hydraulique; connaissances des matériaux; informatique; éléments des machines; châssis; directions, freins; sécurité, confort;
- informations techniques; électrotechnique; équipements électriques; moteurs à combustion; mathématiques, physique.

Possibilité d'obtenir une maturité professionnelle, pendant l'apprentissage ou après l'obtention du CFC, selon des modalités variables d'un canton à l'autre.

Qualités requises

L'exercice de cette profession fait appel à des qualités comme:

- Habileté manuelle
- Aptitude à travailler de façon indépendante
- Sens technique
- Résistance physique
- Capacité à supporter les bruits
- Esprit méthodique

Perspectives professionnelles

Les mécaniciens en machines de chantier travaillent dans une entreprise de vente et réparation de machines pour la construction et le génie civil. Certains se spécialisent sur un type de véhicules ou sur une marque. Avec de l'expérience, ils peuvent devenir chef-fe d'atelier ou s'installer à leur propre compte.

Perfectionnement

Les mécaniciens en machines de chantier peuvent envisager les perfectionnements suivants:

- divers cours proposés par les constructeurs et les importateurs ou par les institutions de formation et les organisations du monde du travail;
- brevet fédéral de techno-diagnosticien/techno-diagnosticienne en machines de chantier, environ 2,5 ans en emploi ou à temps partiel, divers lieux en Suisse;
- diplôme fédéral de maître mécanicien-ne en machines de chantier, environ 1 an à temps partiel ou en emploi, divers lieux en Suisse;
- diplôme de technicien-ne ES en génie mécanique, 2 ans à plein temps ou 3 ans à temps partiel ou en emploi, divers lieux en Suisse;
- Bachelor of Science HES en ingénierie automobile et du véhicule, 3 ans à plein temps ou 4 ans à temps partiel, Bienne/BE;
- etc.

Pour plus de détails, consulter www.orientation.ch/perfectionnement.

Professions voisines

- Conducteur de machines de chantier/Conductrice de machines de chantier
- Mécanicien d'appareils à moteur CFC/Mécanicienne d'appareils à moteur CFC
- Mécanicien en machines agricoles CFC/Mécanicienne en machines agricoles CFC
- Mécanicien en maintenance d'automobiles CFC/Mécanicienne en maintenance d'automobiles CFC
- Mécatronicien d'automobiles CFC/Mécatronicienne d'automobiles CFC
- Serrurier sur véhicules CFC/Serrurière sur véhicules CFC

Adresses

Agrotec Suisse
Centre de formation
Chräjeninsel 2
3270 Aarberg
Tél.: 032 391 99 44
<https://www.agrotecsuisse.ch>
<https://www.go4mechanic.ch/fr>