orientation
.ch

Marin (flotte maritime suisse)
Femme marin (flotte maritime suisse)

Description

La femme marin ou le marin dans la flotte maritime suisse travaillent sur des navires, destinés principalement au transport de marchandises. Elles et ils s'occupent de la conduite, de l'entretien, du chargement et du déchargement des bateaux. La nature de leur travail varie en fonction du service auquel elles et ils sont affectés et de leur position hiérarchique.

Leurs principales activités consistent à:

Service du pont
- nettoyer le pont et l'extérieur du bateau: éliminer la rouille, décaper, peindre, laver, balayer
- entretenir et réparer les câbles, les cordages, les treuils, les écoutilles, etc.
- participer aux opérations de chargement et de déchargement; déterminer l'emplacement des marchandises, contrôler le poids de la cargaison
- participer au quart: période de garde de quatre heures, assumée à tour de rôle, au cours de laquelle les femmes marins et les marins se tiennent sur la passerelle pour surveiller la route maritime et le tableau des commandes, comprenant le contrôle radar ainsi que le contrôle machine (propulsion, production d'énergie, etc.)
- aider lors de manœuvres d'accostage ou d'amarrage

Service des machines
- nettoyer la salle des machines
- vérifier le niveau du carburant et de l'huile dans les citernes
- participer à l'entretien des moteurs, des équipements électriques, des pompes et des outils de travail
- graisser, régler, dépanner
- contrôler le bon fonctionnement des moteurs, procéder aux révisions périodiques
- réparer ou remplacer les pièces usées ou défectueuses

Service général ou de subsistance
- préparer les repas, cuire le pain et les pâtisseries
- contrôler les réserves d'eau potable, gérer le stock des aliments
- s'occuper du service de table, de l'entretien et du nettoyage des logements ainsi que des installations sanitaires

Environnement de travail
Les femmes marins et les marins sont en général à bord d'un bateau pendant plus de 6 mois sans interruption. Les conditions de travail peuvent être parfois astreignantes: navigation ininterrompue durant plusieurs jours ou semaines, travail et vie à bord d'un espace restreint, service assuré 24 heures sur 24 (les divers équipements et machines devant fonctionner en permanence, tant en haute mer qu'au port ou en rade). Par ailleurs, la force physique et la promiscuité qu'exige la vie à bord rendent cette profession difficile d'accès pour les femmes. La mixité n'y est pas facilitée.

Formation

En Suisse, il n'existe plus de formation spécifique de femme marin ou de marin répondant aux exigences de la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer (STCW). L'Office suisse de la navigation maritime (OSNM) délivre des livrets de femme marin et marin qui doivent être obtenus à l'étranger, par exemple en France ou en Allemagne. Cette formation permet de s'engager pour un premier stage auprès d'un armateur.

Durée
- 6 mois de navigation ininterrompue.

Conditions d'admission
- nationalité suisse
- certificat fédéral de capacité (CFC) dans une profession de la mécanique ou de la construction métallique, maturité professionnelle ou gymnasiale
- savoir nager
- 20 ans révolus
- bonnes connaissances en anglais
- certificat médical selon la Convention STCW "Basic Safety Training" (doit être obtenu à l'étranger)

Titre obtenu
- livret de femme marin ou de marin délivré par l'Office suisse de la navigation maritime.

Contenu
Les compagnies de navigation maritime se chargent de la formation spécifique de leur personnel.

© SDBB | CSFO - orientation.ch - 27.03.2024

Qualités requises

L'exercice de cette profession fait appel à des qualités comme:

- Disposition à séjourner à l'étranger
- Aptitude à travailler en équipe
- Capacité à s'adapter à un horaire irrégulier ou de nuit
- Résistance physique
- Sens de l'orientation
- Résistance aux variations de température
- Sens technique

Perspectives professionnelles

La Suisse n'a pas développé de tradition maritime: seules 4 compagnies possèdent des navires battant pavillon suisse, ce qui représente 18 navires au total. La liste de ces compagnies peut être consultée sur le site de l'Office suisse de la navigation maritime. Le fait que tout le travail et la formation doivent être effectués à l'étranger réduit l'attractivité de cette profession.
La navigation maritime internationale constitue un marché du travail extrêmement compétitif. L'industrie de la navigation maritime et les filières qui y sont apparentées offrent de passionnantes perspectives de carrière, à condition de posséder une maturité professionnelle ou une maturité gymnasiale.

Perfectionnement

Les femmes marins ou les marins peuvent envisager les perfectionnements suivants:

- maître d'équipage, officier de navire (pont ou machine), capitaine
- etc.

Remarque: tous les 2 ans, les marins sont astreints à des examens médicaux obligatoires pour le renouvellement de leur certificat STCW.

Professions voisines

- Agent d'entretien de bateaux CFC/Agente d'entretien de bateaux CFC
- Capitaine de la navigation intérieure CFC/Capitaine de la navigation intérieure CFC
- Employé de bateaux sur les lacs/Employée de bateaux sur les lacs
- Professionnel de la navigation intérieure CFC/Professionnelle de la navigation intérieure CFC

Adresses

Département fédéral des affaires étrangères (DFAE)
Office suisse de la navigation maritime (OSNM)
Elisabethenstrasse 33
Case postale
4010 Bâle
Tél.: +41 58 467 11 20
https://www.eda.admin.ch/smno