

Description

L'agent ou l'agente d'entretien de bateaux s'occupent de la maintenance et de la préparation à l'hivernage de différents types de bateaux (à moteurs, à rames, à voiles, etc.). Ils entretiennent et réparent les moteurs, les installations électriques et sanitaires ainsi que les aménagements intérieurs et extérieurs des bateaux.

Leurs tâches principales consistent à :

Maintenance et entretien

- amener les bateaux à l'atelier à l'aide d'engins de levage et de transport: tracteur, grue, chariot élévateur;
- contrôler les différents éléments du bateau (coque, quille, gouvernail, batteries, etc.);
- réviser, nettoyer et régler des moteurs de bateaux, selon le manuel d'utilisation;
- nettoyer et polir le pont ainsi que l'intérieur du bateau;
- exécuter des travaux d'entretien sur les installations sanitaires (eau, gaz) et les installations électriques, remplacer les pièces défectueuses;
- poser ou déposer un mât, installer et régler les cordages et les différents moyens qui permettent au voilier de naviguer (gréements);
- adapter le bateau aux normes en vigueur et le préparer au contrôle technique effectué par le service qui délivre le permis de navigation;
- entretenir les installations du chantier naval (engins de transport et de levage), les machines et les équipements de travail, aiguiser les outils de coupe;
- appliquer les prescriptions sur la protection de l'environnement et éviter toute pollution de l'eau;

Réparations et montage

- prendre les mesures et établir un croquis de pièces de bateaux;
- confectionner ou réparer des pièces non-structurelles, avec différents matériaux, à l'aide d'outils à main et de machines;
- exécuter des réparations simples sur des bateaux en bois, en polyester ou en matériaux composites;
- appliquer sur les surfaces une couche de produit approprié pour les protéger des effets de l'humidité, du soleil, du gel, etc.;
- installer des éléments d'éclairage, de chauffage, de ventilation, etc.;
- monter des radios, des appareils de communication et d'autres instruments de bord.

Environnement de travail

Les agents d'entretien de bateaux travaillent en petite équipe dans un chantier naval qui comporte des ateliers fermés ou semi-ouverts. Toutefois, une grande partie du travail est réalisée en plein air. Pendant la saison nautique, les horaires de travail augmentent, car ces professionnels assurent un service de dépannage, y compris durant les jours fériés.

Formation

La formation d'agent ou d'agente d'entretien de bateaux s'acquiert par un apprentissage. Les examens des permis de conduire de la catégorie A (bateaux motorisés) et D (bateaux à voiles) font partie intégrante de la formation.

Lieux

- formation pratique (4 jours par semaine) dans un chantier naval;
- formation théorique (1 jour par semaine) dans une classe intercantonale romande, à Morges/VD;
- cours interentreprises (19 jours répartis sur 4 ans).

Durée

- 4 ans.

Conditions d'admission

- scolarité obligatoire achevée;
- certaines entreprises recourent à un examen d'admission.

Titre obtenu

- certificat fédéral de capacité (CFC) d'agent ou d'agente d'entretien de bateaux.

Contenu

Branches théoriques (sur 4 ans):

- exécution des travaux de maintenance et de modification d'équipements techniques de bateaux;
- usinage de matériaux;
- maniement de bateaux et de systèmes de manutention et de levage;
- exécution de travaux de planification, de contrôle et d'entretien.

Possibilité d'obtenir une maturité professionnelle pendant l'apprentissage ou après l'obtention du CFC, selon des modalités variables d'un canton à l'autre.

Qualités requises

L'exercice de cette profession fait appel à des qualités comme:

- Habileté manuelle
- Bonne représentation spatiale
- Précision et minutie
- Sens technique
- Résistance physique
- Résistance aux variations de température

Perspectives professionnelles

Les agents d'entretien de bateaux trouvent du travail auprès des entreprises de construction et d'entretien de bateaux, ou encore au sein de polices du lac et d'autorités douanières. Ils peuvent s'orienter vers d'autres domaines de la branche, par exemple la vente de bateaux ou d'accessoires, ou encore l'expertise lors d'inspections de bateaux.

Perfectionnement

Les agents d'entretien de bateaux peuvent envisager les perfectionnements suivants:

- cours proposés par les organisations du monde du travail;
- apprentissage complémentaire de constructeur-trice de bateaux;
- Bachelor of Engineering in Schiffbau und Meerestechnik, 3 à 3,5 ans à plein temps, Brême et Kiel (Allemagne);
- Bachelor of Science in Navigation and Maritime Science, 3 ans à plein temps, Plymouth (Angleterre);
- Bachelor of Engineering in Yacht and Powercraft Design ou in Ship Science, 3 ans à plein temps, Southampton (Angleterre);
- etc.

Pour plus de détails, consulter www.orientation.ch/perfectionnement.

Professions voisines

- Charpentier CFC/Charpentière CFC
- Constructeur de bateaux CFC/Constructrice de bateaux CFC
- Ébéniste CFC/Ébéniste CFC
- Employé de bateaux sur les lacs/Employée de bateaux sur les lacs
- Menuisier CFC/Menuisière CFC

Adresses

Association suisse des constructeurs navals
Forstackerstrasse 2a
Case postale 435
4800 Zofingen
Tél.: 062 751 91 88
<https://www.bootbauer.ch/fr>
<https://www.traumberuf-bootbauer.ch/fr>

Centre d'enseignement professionnel de Morges
(CEPM)
Avenue de Marcellin 31
1110 Morges
Tél.: 021 316 03 20
<https://www.cepm.ch>