

Description

Le praticien ou la praticienne en pneumatiques changent et réparent les roues et les pneus de voitures, camionnettes, poids lourds et autres véhicules. Ils renseignent le client sur l'état de ses pneus et le conseillent sur le type de jantes et de gommages à acquérir. Ils effectuent également certains contrôles (niveaux d'eau et d'huile, phares) et changent des pièces telles que les ampoules, les balais d'essuie-glace ou le pot d'échappement.

Leurs principales activités consistent à :

Accueil et service à la clientèle

- recevoir les clients et les conseiller en matière de roues et de pneumatiques (gamme des produits, prix, entreposage des pneus d'été et d'hiver);
- gérer le stock des produits de base et des accessoires (chaînes à neige, suspensions, échappement, etc.), aider à passer les commandes auprès des fournisseurs et vérifier les livraisons;

Interventions de base

- vérifier les niveaux et l'état des liquides du véhicule (huile, freins, batterie, circuit de refroidissement, direction assistée et lave-glace);
- contrôler visuellement l'étanchéité des circuits, le système d'échappement et l'éclairage extérieur;
- évaluer l'état des roues et la pression des pneus (profils, indice de vitesse, poids totaux autorisés en charge) et, en cas de situation critique, transmettre les constatations au responsable;
- nettoyer et entretenir l'intérieur et l'extérieur du véhicule;

Montage et démontage des pneus

- déterminer l'âge et l'état d'un pneu, décider si celui-ci est hors d'usage, réutilisable (recréuser la bande de roulement) ou réparable (vulcaniser);
- démonter et monter les roues d'un véhicule (moto, voiture, utilitaire, camion, etc.) avec la déboulonneuse pneumatique et la clé dynamométrique, respecter les couples de serrage donnés par les constructeurs;
- changer les pneumatiques à l'aide de la machine à démonter les pneus (ou de la presse pour les pneus pleins), tenir compte du type de roues (acier ou aluminium, capteur de pression), enduire les rebords des pneus de savon avant de les remonter, puis les gonfler à la bonne pression;
- équibrer les roues en plaçant des plombs ou des zincs (masses d'équilibrage) aux endroits indiqués par l'équilibreuse;
- respecter scrupuleusement les normes de sécurité dans l'utilisation des machines, des outils et des produits.

Environnement de travail

Les praticiens en pneumatiques travaillent la plupart du temps en atelier. Ils sont à l'extérieur pour changer les pneus de grandes machines de chantier ou de véhicules utilitaires dépannés.

Subordonnés à un chef d'atelier, les praticiens en pneumatiques s'activent selon des horaires réguliers, qui peuvent être chargés aux changements de saisons.

Formation

La formation de praticien ou de praticienne en pneumatiques s'acquiert par un apprentissage.

Lieux

- formation pratique (4 jours par semaine) dans un garage;
- formation théorique (1 jour par semaine) dans une classe intercantonale romande, à Lausanne;
- cours interentreprises (4 jours sur 2 ans).

Durée

- 2 ans.

Conditions d'admission

- scolarité obligatoire achevée;
- certaines entreprises recourent à un examen d'admission.

Titre obtenu

- attestation fédérale de formation professionnelle (AFP) de praticien ou de praticienne en pneumatiques.

Contenu

Branches théoriques (sur 2 ans):

- tâches et fonctions de la profession;
- intervention de base;
- prescriptions de travail sur les pneus et les roues;
- montage et démontage de roues et de pneus;
- sécurité au travail, protection de la santé et de l'environnement.

Qualités requises

L'exercice de cette profession fait appel à des qualités comme:

- Aptitude à travailler de façon indépendante
- Habileté manuelle
- Esprit méthodique
- Résistance physique
- Capacité à supporter les bruits

Perspectives professionnelles

Les praticiens en pneumatiques ont de bonnes perspectives d'emploi. Ils peuvent travailler dans de grands garages, dans des entreprises spécialisées dans la pose des pneus, dans des chaînes de garage spécialisées dans le changement de pièces particulières (échappement, suspension) et l'exécution rapide de services (vidange, contrôle technique). Avec de l'expérience, ils peuvent accéder au poste de chef d'atelier.

Perfectionnement

Les praticiens en pneumatiques peuvent envisager les perfectionnements suivants:

- cours organisés par les marques de pneumatiques;
- apprentissage dans le domaine de la mécanique des véhicules: assistant-e en maintenance d'automobiles, mécanicien-ne en maintenance d'automobiles, mécatronicien-ne d'automobiles, mécanicien-ne en cycles, mécanicien-ne en motocycles de petite cylindrée et cycles, mécanicien-ne en motocycles, etc.;
- brevet fédéral de spécialiste en pneumatiques, 3 ans à temps partiel, Berne (enseignement en allemand);
- etc.

Pour plus de détails, consulter www.orientation.ch/perfectionnement.

Professions voisines

- Assistant en maintenance d'automobiles AFP/Assistante en maintenance d'automobiles AFP
- Mécanicien en cycles CFC/Mécanicienne en cycles CFC
- Mécanicien en maintenance d'automobiles CFC/Mécanicienne en maintenance d'automobiles CFC
- Mécanicien en motocycles CFC/Mécanicienne en motocycles CFC
- Mécanicien en motocycles de petite cylindrée et cycles CFC/Mécanicienne en motocycles de petite cylindrée et cycles CFC

Adresses

Association suisse du pneu
Hotelgasse 1
Case postale
3000 Berne
Tél.: 031 328 40 60
<https://www.swisspneu.ch>

École professionnelle (EPSIC)
Rue de Genève 63
Case postale 5991
1002 Lausanne
Tél.: 021 316 58 58
<https://www.epsic.ch>