

Description

Les capitaines de la navigation intérieure transportent des marchandises et des personnes dans les eaux européennes. Ils exercent leur métier sur de grandes embarcations telles que des navires de marchandises, des bateaux de croisière ou des pétroliers. Chefs d'équipe, ces professionnels aident à l'embarquement et au débarquement des bateaux, et sont responsables de la sécurité des collaborateurs ainsi que des passagers.

Leurs principales activités consistent à:

Arrivée et départ des bateaux

- veiller à la stabilité du navire lors de leur chargement et déchargement: calculer le poids de la cargaison, s'assurer de la bonne répartition de la charge, placer la marchandise dans un ordre logique en fonction du port de débarquement, etc.;
- effectuer des contrôles de qualité de la cargaison (le fret);
- manœuvrer le bateau en toute sécurité pendant l'accostage (arrivée) et l'appareillage (départ);
- à quai, détacher ou fixer le bateau à l'aide de cordes ou de chaînes, à la main ou avec des outils tels qu'un treuil;
- effectuer des manœuvres d'ancrage en toute sécurité;
- communiquer par radio avec le personnel à terre avant ou pendant les manœuvres et signaler la distance du navire par rapport au quai ou à la porte de l'écluse;

À bord des bateaux

- conduire le bateau sous la surveillance du commandement;
- utiliser le gouvernail, les moteurs et les outils nautiques tels que le radar, la radio et le GPS avec carte électronique;
- assumer la responsabilité des systèmes de surveillance, des pompes et autres équipements à bord;
- donner des instructions à l'équipage en cas de panne, par exemple pour qu'il répare une pompe défectueuse ou des filtres bouchés;
- veiller à la sécurité des passagers conformément à la réglementation, par exemple en leur expliquant ce qu'il faut faire lorsque l'alarme est déclenchée;
- entretenir la coque, les installations et les instruments de navigation: radar, GPS, etc.
- assurer à tour de rôle le service de garde à la salle des machines: contrôler le générateur, régler les moteurs, vérifier le niveau de l'huile, nettoyer la turbine, etc.;
- poser des pavillons (drapeaux) et des feux de navigation;
- respecter les prescriptions légales et manipuler correctement les marchandises dangereuses (liquides inflammables, gaz, etc.) et les déchets.

Gestion et administration

- gérer le personnel;
- veiller à la protection et à la sécurité des collaborateurs;
- gérer la planification des trajets, afin que les marchandises et les passagers soient transportés en toute sécurité et dans les délais impartis;
- effectuer des tâches administratives, comme établir des plans d'arrimage (fixation de la marchandise dans le bateau) ou des plannings de travail.

Environnement de travail

Les capitaines de la navigation intérieure travaillent pour entreprise de transports fluviaux ou un propriétaire de navire indépendant, orientés vers l'international. Ces cadres assurent le lien entre l'exploitation du navire et la compagnie maritime à terre. Ils vivent et travaillent à bord, et voyagent souvent durant plusieurs semaines, au-delà des frontières nationales. Ces professionnels travaillent la plupart du temps en équipe, par tous les temps, y compris la nuit et le week-end. Ils respectent les règles de sécurité et portent un équipement de protection. L'alcool et les drogues sont interdits à bord.

Formation

La formation de capitaine de la navigation intérieure s'acquiert par un apprentissage.

Lieux

- sur le bateau d'une entreprise de transports fluviaux, à Bâle;
- formation théorique modulaire à [Duisbourg](#)/Allemagne (enseignement en allemand).

Durée

3,5 ans.

Conditions d'admission

- scolarité obligatoire achevée;
- très bonnes connaissances d'allemand;
- certaines entreprises recourent à un examen d'admission.

Titre obtenu

- certificat fédéral de capacité (CFC) de capitaine de la navigation intérieure.

Remarque: les cours sont dispensés en commun avec les professionnels de la navigation intérieure durant les 2 premières années d'apprentissage. Après la 2e année d'apprentissage, les candidats passent l'examen de matelot-e.

Contenu

Branches théoriques (sur 3,5 ans):

- participation au remorquage des bateaux de navigation intérieure;
- participation à la conduite;
- transport de marchandises;
- transport de personnes;
- entretien, maintenance et réparation des bateaux et des installations;
- respect de la réglementation;
- gestion du personnel;
- mesure à prendre en cas de dommages et de pannes;
- protection et sécurité des personnes;
- planification des voyages.

Possibilité d'obtenir une maturité professionnelle au sein de l'école Schiffer-Berufskolleg Rhein, à Duisbourg/Allemagne.

Qualités requises

L'exercice de cette profession fait appel à des qualités comme:

- Disposition à séjourner à l'étranger
- Aptitude à diriger et gérer une équipe
- Capacité à s'adapter à un horaire irrégulier ou de nuit
- Résistance aux variations de température
- Résistance physique
- Sens de l'observation
- Capacité à supporter les bruits
- Bonne acuité visuelle

Perspectives professionnelles

Les capitaines de la navigation intérieure peuvent effectuer leur apprentissage à Bâle, sur un bateau navigant sur le Rhin. Les personnes intéressées n'ont en général aucune difficulté à trouver une place d'apprentissage, car ces professionnels sont très recherchés sur le marché du travail. Selon la compagnie maritime et leurs aptitudes personnelles, ils peuvent conduire un bateau de navigation intérieure de manière autonome après sept à dix ans de travail.

Ces professionnels trouvent également des emplois dans d'autres domaines de la navigation intérieure, comme les douanes, les écluses, la police ou l'administration portuaire. Ils peuvent aussi s'engager dans la navigation maritime, sur un navire de haute mer.

Perfectionnement

Les capitaines de la navigation intérieure peuvent envisager les perfectionnements suivants:

- cours organisés par les organisations du monde du travail;
- permis pour le transport de marchandises dangereuses;
- examen de radiotéléphonie pour les voies de navigation intérieure;
- brevet international de capitaine ou d'officier-ère;
- brevet fédéral de spécialiste en douane et sécurité des frontières ou de policier-ère;
- etc.

Pour plus de détails, consulter www.orientation.ch/perfectionnement.

Professions voisines

- Agent d'entretien de bateaux CFC/Agente d'entretien de bateaux CFC
- Conducteur de véhicules lourds CFC/Conductrice de véhicules lourds CFC
- Logisticien CFC/Logisticienne CFC
- Marin (flotte maritime suisse)/Femme marin (flotte maritime suisse)
- Professionnel de la navigation intérieure CFC/Professionnelle de la navigation intérieure CFC

Adresses

Département fédéral des affaires étrangères (DFAE)
Office suisse de la navigation maritime (OSNM)
Elisabethenstrasse 33
Case postale
4010 Bâle
Tél.: +41 58 467 11 20
<https://www.eda.admin.ch/smno>

Mittelschulen und Berufsbildung Basel-Stadt
Fachstelle Lehraufsicht
Rosentalstrasse 17
Case postale 25
4005 Bâle
Tél.: 061 267 88 29
<http://www.mb.bs.ch>

Schweizerische Rheinhäfen
Port of Switzerland
Hochbergerstrasse 160
4019 Bâle
Tél.: 061 639 95 95
<https://www.port-of-switzerland.ch>

Schweizerische Vereinigung für Schifffahrt und
Hafenwirtschaft
Südquaistrasse 14
4019 Bâle
Tél.: +41 61 631 29 19
<http://www.svs-ch.ch>